

**ČLÁNEK 1
ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

1. Havarijní pojištění motorových vozidel se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění a je upraveno příslušnými ustanoveními všeobecných pojistných podmínek, obecná část pro škodové pojištění, těmito smluvními ujednáními a ustanoveními pojistné smlouvy.
2. Je-li v rámci havarijního pojištění sjednáno úrazové pojištění, řídí se toto pojištění všeobecnými pojistnými podmínkami, obecná část pro obnosové pojištění a doplňkovými pojistnými podmínkami pro úrazové pojištění osob.
3. Tato smluvní ujednání jsou nedílnou součástí pojistné smlouvy.
4. Pojištění sjednaná dle těchto smluvních ujednání jsou pojištění škodová.
5. Pojištění úrazu je pojištění obnosové.

**ČLÁNEK 2
PŘEDMĚT POJIŠTĚNÍ**

1. Předmětem pojištění je motorové vozidlo a přípojné vozidlo s přidělenou registrační značkou (dále jen „vozidlo“), v provozuschopném stavu a s oprávněním pro provoz na pozemních komunikacích, uvedené a jednoznačně identifikované v pojistné smlouvě. Spolu s osobním vozidlem je pojištěna i jeho základní a povinná výbava, tak jak ji uvádí výrobce nebo vyžadují příslušné právní předpisy.
2. Společně s osobním vozidlem je ve shodném rozsahu pojištěna i jeho nadstandardní výbava, a to do výše 5 % z nové ceny vozidla. Nad tento limit je nadstandardní výbava pojištěna pouze v případě, že je to uvedeno v pojistné smlouvě.

**ČLÁNEK 3
ROZSAH POJIŠTĚNÍ**

1. **Základní pojištění** je možno vybrat ze tří variant:
 - 1.1. **KARAMBOL**
 - 1.1.1. poškození nebo zničení vozidla živelní událostí, a to požárem, výbuchem, přímým úderem blesku, krupobitím, vichřicí, pádem předmětů, povodní, záplavou,
 - 1.1.2. poškození nebo zničení vozidla střetem nebo nárazem,
 - 1.2. **JISTOTA**
 - 1.2.1. poškození nebo zničení vozidla živelní událostí, a to požárem, výbuchem, přímým úderem blesku, krupobitím, vichřicí, pádem předmětů, povodní, záplavou,
 - 1.2.2. pojištění odcizení vozidla nebo jeho částí,
 - 1.3. **MAX**
 - 1.3.1. poškození nebo zničení vozidla živelní událostí, a to požárem, výbuchem, přímým úderem blesku, krupobitím, vichřicí, pádem předmětů, povodní, záplavou,
 - 1.3.2. poškození nebo zničení vozidla střetem nebo nárazem,
 - 1.3.3. odcizení vozidla nebo jeho částí,
 - 1.3.4. vandalismus.
2. Součástí základního pojištění vozidla je i pojištění základních asistenčních služeb v rozsahu podle sjednaných asistenčních podmínek.
3. K základnímu pojištění lze v pojistné smlouvě sjednat tato dodatková pojištění:
 - 3.1. pojištění cestovních zavazadel a věcí osobní potřeby,
 - 3.2. pojištění čelního skla, nebo všech skel vozidla,
 - 3.3. pojištění úrazu osob dopravovaných pojištěným motorovým vozidlem.
4. Zanikne-li základní pojištění, ke stejnému datu zanikne i všechna dodatková pojištění, která k němu byla sjednána.

**ČLÁNEK 4
ASISTENČNÍ SLUŽBY**

1. Uživatel pojištěného vozidla, ke kterému bylo sjednáno základní pojištění, má nárok na využívání základních asistenčních služeb poskytovaných smluvní asistenční společností pojistitele, a to v rozsahu upraveném podmínkami pro poskytování těchto služeb pro klienty pojistitele, které jsou nedílnou součástí pojistné smlouvy.
2. Nad rámec základních asistenčních služeb lze v pojistné smlouvě za zvláštní pojistné sjednat dodatkové nebo rozšířené asistenční služby v rozsahu a limitech podle asistenčních podmínek.
3. Je-li s pojistitelem sjednáno současně havarijní pojištění i pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla, pojistitel poskytne pojistné plnění pouze jednou.
4. Zanikne-li základní pojištění, ke stejnému datu zanikne i nárok na využívání asistenčních služeb.

**ČLÁNEK 5
VÝLUKY Z POJIŠTĚNÍ**

1. Pojištění se nevztahuje na škody vzniklé následkem těchto příčin:
 - 1.1. použití vozidla, které není v provozuschopném stavu,
 - 1.2. chyba konstrukce, vada materiálu nebo výrobní vada,
 - 1.3. trvalý vliv provozu (např. opotřebením, funkční namáháním, únava materiálu) nebo koroze,
 - 1.4. nesprávná obsluha nebo údržba (např. nesprávné zasouvání převodů, záměna pohonných hmot potřebných k provozu, nedostatek nebo záměna jiných provozních kapalin, přehřátí nebo

zadění motoru vč. zadění motoru v důsledku poškození olejové vany nebo jejího příslušenství, nesprávné uložení a upevnění nákladu na pojištěném nebo vlečeném vozidle, nesprávné zajištění vozidla proti samovolnému rozjetí, samovolné otevření víka karoserie, jízda zatopeným či zaplaveným územím, nastartování zatopeného či zaplaveného vozidla, apod.), provádění opravy nebo údržby vozidla nebo v přímé souvislosti s těmito pracemi,

- 1.5. vada, kterou mělo vozidlo již v době uzavření pojištění a která byla nebo mohla být známa pojištěnému nebo jeho zmocněnci bez ohledu na to, zda byla známa pojistiteli,
- 1.6. poškození nebo zničení, za které je odpovědný podle zákona nebo smlouvy dodavatel, smluvní partner nebo opravce,
- 1.7. řízení pojištěného motorového vozidla osobou, která nemá předepsané oprávnění k řízení motorového vozidla a pojištěný sám řízení vozidla nebo v přímé souvislosti s tímto světil,
- 1.8. činnost motorového vozidla jako pracovního stroje,
- 1.9. použití motorového vozidla k vojenským nebo policejním účelům,
- 1.10. výbuch dopravovaných nebezpečných nákladů (např. výbušnin, hořlavých látek, tekutých plynů, toxických látek, chemických látek), pokud není ve smlouvě uvedeno jinak. Za dopravovaný náklad není považován hasicí přístroj uložený ve vozidle pro případ likvidace požáru.
2. Pojištění se nevztahuje na škodu vzniklou na předmětu pojištění při řízení pojištěného vozidla osobou, která byla pod vlivem alkoholu nebo psychotropní či jiné látky ovlivňující její rozpoznávací a ovládací schopnost. Totéž platí, odmítl-li se řidič havarovaného vozidla podrobit příslušnému vyšetření.
3. Pojištění se nevztahuje na poškození nebo zničení motorového vozidla při závodech všeho druhu nebo soutěžích s rychlostní vložkou, jakož i při přípravných jízdách k nim.
4. Z pojištění nevzniká nárok na plnění za ušlý zisk a výdělek, za nepřímé škody všeho druhu (např. škody vzniklé nemožností používat pojištěné vozidlo nebo nemožností vykonávat určitou činnost), na následné škody a vedlejší škody (např. vzniklé úhradou expresních příplatků) za škody, vzniklé vynaložením dalších nákladů (vícenáklady), náklady právního zastoupení a za uložené nebo uplatňované pokuty, úroky z prodlení, penále či jiné sankční platby.
5. Pokud nedošlo z téže příčiny a ve stejnou dobu i k jinému poškození vozidla, za které je pojistitel povinen plnit, pojištění se nevztahuje na poškození nebo zničení pneumatik a elektrických zařízení vozidla zkratem.
6. Pojištění se dále nevztahuje na škody:
 - 6.1. způsobené úmyslným jednáním pojištěného nebo pojistníka, spoluvlastníka nebo osob, jimž bylo řízení vozidla oprávněnou osobou svěřeno a osob jim blízkých a na roveň postaveným; to se týká i trestné součinnosti,
 - 6.2. jejichž příčinou mohlo být jednání uvedené v odst. 6. 1. tohoto článku, přičemž skutek nemohl být náležitě objasněn nebo prověřen pro zákonný nesouhlas poškozeného v trestním řízení,
 - 6.3. vzniklé v důsledku podvodu nebo zpronevěry vypůjčitele, který nevrátil vypůjčené vozidlo,
 - 6.4. způsobené při použití vozidla jako nástroje nebo pomůcky k spáchání trestného činu.
7. Pojištění se dále nevztahuje na poškození nebo zničení dopravovaného nákladu.
8. Pojištění se dále nevztahuje (není-li v pojistné smlouvě výslovně ujednáno jinak) na tyto věci:
 - 8.1. výpočetní techniku všeho druhu, mobilní telefony, fotoaparáty, kamery, audiovizuální techniku, včetně příslušenství těchto věcí, vyjma techniky ve vozidle pevně zabudované,
 - 8.2. plány, projekty, datové soubory, obrazové, zvukové a jiné nosiče a záznamy na těchto nosičích, popřípadě na jiných informačních a řídicích systémech a na výrobní a provozní dokumentaci, průmyslové vzory, modely a prototypy a jiné produkty duševního vlastnictví,
 - 8.3. zvířata,
 - 8.4. klenoty, věci z drahých kovů, drahé kovy, věci sběratelského zájmu, starožitnosti, věci umělecké a historické ceny a jiné ценности podobného druhu,
 - 8.5. peníze, šeky, ceniny, vkladní knížky, platební karty, obligace, akcie, vkladové listy, a obdobné cenné papíry, cestovní pasy, řidičské průkazy, jízdenky, letenky a jiné doklady a průkazy všeho druhu, ani na náklady spojené s opatřením náhradních dokumentů.

**ČLÁNEK 6
POJIŠTĚNÍ ODCIZENÍ VOZIDLA**

1. Pojištěnému vznikne právo na plnění v případě odcizení pojištěného vozidla nebo jeho částí, pokud pachatel překonal překážky chránící věc před odcizením (dále jen „krádež vloupáním“). Právo na plnění vzniká také tehdy, jestliže pachatel použil proti pojištěnému nebo osobám jemu blízkých násilí nebo pohrůzky bezprostředního násilí (dále jen „loupež“).
2. Pojistitel poskytne pojistné plnění také v případě, že pojištěný byl zbaven možnosti ochrany svých věcí v důsledku smrti, ztráty vědomí nebo úrazu.

Právo na plnění však není, jestliže odcizení způsobila osoba podílející se na provozu nebo obsluze pojištěného vozidla.

3. Při krádeži vloupáním poskytne pojistitel plnění za části vozidla či za věci zničené a poškozené jedním pachatelem za účelem odcizení pojištěného vozidla a věci i v případě, že nedošlo k odcizení věci.

ČLÁNEK 7 PŘEDEPSANÉ ZPŮSOBY ZABEZPEČENÍ VOZIDLA

1. Podmínkou pojištění odcizení vozidla je zabezpečení vozidla předepsaným způsobem. Předepsané způsoby zabezpečení vozidla se vztahují na všechna osobní a užitková motorová vozidla, která se pojišťují podle těchto smluvních ujednání.
 - 1.1. Pro osobní a užitkové vozidlo do 100.000,- Kč pojistné částky je předepsán jako základní stupeň zabezpečení řádně uzamčené vozidlo.
 - 1.2. Pro osobní a užitkové vozidlo od 100.001,- do 500.000,- Kč pojistné částky je předepsaným základním stupněm zabezpečení vozidla řádně instalovaný imobilizér nebo autoalarm nebo mechanické uzamykatelné zařízení.
 - 1.3. Pro osobní a užitkové vozidlo od 500.001,- do 2.000.000,- Kč pojistné částky je předepsán jako základní stupeň zabezpečení řádně instalovaný imobilizér nebo autoalarm nebo mechanické uzamykatelné zařízení a přední, boční a zadní skla na pojištěném vozidle jsou označena vypiskovaným identifikačním kódem.
 - 1.4. Pro osobní a užitkové vozidlo nad 2.000.001,- Kč pojistné částky je předepsán jako základní stupeň zabezpečení řádně instalovaný vyhledávací systém.
2. Při uzavření pojistné smlouvy se stanoví předepsaný způsob zabezpečení vozidla a jemu odpovídající výše pojistného. Byla-li poskytnuta sleva na pojistném a prokáže-li se v případě pojistné události, že zařízení, případně systémy, za jejichž instalaci byla sleva poskytnuta, nebyly instalovány nebo nebyly funkční, podíl se pojištěný v případě odcizení vozidla na plnění z pojistné události spoluúčastí ve výši 50 %, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak.
3. Při zabezpečení vozidla vyšším stupněm zabezpečení než je předepsán poskytne pojistitel slevu na pojistném.
4. Bez předepsaného způsobu zabezpečení lze pojistit vozidlo pouze za předpokladu, že předepsaný stupeň zabezpečení je nižší maximálně o jeden stupeň. V takovém případě je pojistitel oprávněn stanovit přírůžku k pojistnému.

ČLÁNEK 8 POJIŠTĚNÍ VANDALISMU

1. Pojištění vandalismu se sjednává pro případ úmyslného poškození nebo zničení pojištěné věci, a to zjištěným či nezjištěným pachatelem.
2. Za vandalismus není považována škoda, která nebyla šetřena policií.
3. V případě poškození či zničení pojištěné věci vznikne pojištěnému právo, aby pojistitel poskytl pojistné plnění odpovídající nákladům na opravu poškozené věci nebo částku odpovídající časové hodnotě pojištěné věci v době pojistné události, sníženou o hodnotu upotřebitelných zbytků, nejvýše však sjednanou pojistnou částku.
4. Součet pojistných plnění vyplacených z pojistných událostí v průběhu pojistného roku nesmí přesáhnout sjednanou pojistnou částku v pojistné smlouvě.
5. Pojištění se sjednává s minimální spoluúčastí 0%, min. 5 000,- Kč.

ČLÁNEK 9 DODATKOVÉ POJIŠTĚNÍ CESTOVNÍCH ZAVAZADEL A VĚCÍ OSOBNÍ POTŘEBY

1. Pojištění se vztahuje na cestovní zavazadla a věci osobní potřeby (dále jen „zavazadla“) dopravované pojištěným motorovým vozidlem, které jsou obvykle potřebné při cestě s ohledem na její délku, charakter a důvody.
2. Pokud je v pojistné smlouvě zvlášť ujednáno, pojištění se vztahuje i na věci sloužící k výdělečné činnosti. Pro jednu věc je stanoven limit plnění ve výši 5 000,- Kč.
3. Pojistná ochrana je zavazadlům poskytována při dopravě těchto věcí během cesty, přičemž cestou se pro účely tohoto pojištění rozumí doba, počínající výjezdem pojištěného vozidla ze stanoviště do návratu tohoto vozidla z cesty na stanoviště. Má se přitom za to, že stanovištěm vozidla je obec, ve které má pojištěný či osoba, která tyto věci po právu užívá, bydliště nebo sídlo.
4. Z pojištění zavazadel vzniká právo na pojistné plnění, jestliže pojištěná zavazadla byla poškozena nebo zničena v důsledku některé z uvedených živelních událostí, dále jestliže byla poškozena, zničena, ztracena nebo odcizena při dopravní nehodě, která postihla pojištěné vozidlo nebo jestliže byla odcizena z vozidla nebo uzamykatelného střešního boxu způsobem, při kterém pachatel prokazatelně násilím překonal překážky chránící pojištěná zavazadla před krádeží. Střešní box musí být připevněn k vozidlu způsobem znemožňujícím odcizení celého boxu. Za překonání překážky se nepovažuje vniknutí do vozidla stěnou, která je zhotovena z plachty nebo jiného nepevného materiálu.
5. Není-li v pojistné smlouvě uvedeno jinak, pojištění zavazadel se nevztahuje na cennosti (např. peníze, cenné papíry, vkladní knížky, šperky, drahé kovy a kameny), starožitnosti, věci umělecké nebo historické hodnoty, sbírky všeho druhu, písemnosti, plány a jinou dokumentaci, jakékoli záznamy zhotovené pojištěným, doklady o vozidle, osobní doklady dopravovaných osob, doklady k věcem dopravovaných pojištěným vozidlem, věci sloužící k výdělečné činnosti a zvířata.
6. Pojištění se vztahuje na krádež kožených a kožešinových oděvních svršků, elektroniky, foto a audiovizuální techniky jen tehdy, byly-li v době

pojistné události uloženy v zavazadlovém prostoru vozidla. Za ostatní osobní věci uložené v kabině (tzn. prostoru pro cestující) zaparkovaného vozidla, je pojišťovna povinna plnit maximálně do výše 3 000,- Kč celkem.

7. Dojde-li ke krádeži zavazadel ze zaparkovaného pojištěného vozidla v době od 22:00 do 6:00 hod. pojistitel pojistné plnění neposkytne.
8. Pokud byl předmět pojištění poškozen, vzniká pojištěnému právo, aby mu pojistitel vyplatil částku odpovídající přiměřeným nákladům na opravu poškozené věci. Od takto stanovených nákladů odečte pojistitel hodnotu upotřebitelných zbytků. Pokud tyto náklady převyšují časovou hodnotu pojištěné věci v době pojistné události, poskytne pojistitel plnění jako za věc zničenou.
9. Pokud byl předmět pojištění zničen nebo odcizen, vzniká pojištěnému právo, aby mu pojistitel vyplatil částku odpovídající časové hodnotě pojištěné věci v době pojistné události, sníženou o hodnotu upotřebitelných zbytků, nejvýše však sjednanou pojistnou částku v pojistné smlouvě.
10. Součet pojistných plnění vyplacených z pojistných událostí v průběhu pojistného roku nesmí přesáhnout sjednanou pojistnou částku v pojistné smlouvě.

ČLÁNEK 10 DODATKOVÉ POJIŠTĚNÍ ČELNÍHO SKLA NEBO VŠECH SKEL VOZIDLA

1. Pojištění se vztahuje buď na čelní sklo, nebo na všechny obvodové skleněné výplně sloužící k výhledu z vozidla uvedená v pojistné smlouvě (dále jen sklo).
2. Pojištění se sjednává pro případ poškození nebo zničení skla vozidla jakoukoliv nahodilou událostí, ke které došlo samostatně, tj. bez škod na dalších částech pojištěného vozidla.
3. Kromě výluk uvedených ve Všeobecných pojistných podmínkách, obecná část pro škodové pojištění a v článku 5 těchto smluvních ujednání se pojištění dále nevztahuje na veškeré související škody, např. poškození dálniční známky, laku, úpravy skla, čalounění vozidla apod.
4. V případě zničení pojištěného skla vzniká pojištěnému nebo oprávněné osobě právo, aby pojistitel poskytl pojistné plnění odpovídající nákladům na znovupořízení skla, nejvýše však sjednanou pojistnou částku v pojistné smlouvě.
5. V případě poškození pojištěného skla vzniká pojištěnému nebo oprávněné osobě právo, aby pojistitel poskytl pojistné plnění odpovídající nákladům na opravu poškozeného skla, nejvýše však pojistnou částku sjednanou v pojistné smlouvě.
6. Součet pojistných plnění vyplacených z pojistných událostí v průběhu pojistného roku nesmí přesáhnout sjednanou pojistnou částku.
7. Pokud bude oprava poškozeného skla provedena zacelením, přičemž cena opravy nepřesáhne 3.000,- Kč, včetně DPH, pak pojistitel nebude odečítat spoluúčast.
8. Podmínkou uplatnění nároku na pojistné plnění z tohoto pojištění je, kromě jiných povinností stanovených ve všeobecných pojistných podmínkách, umožnit pojistiteli prohlídku poškozeného vozidla.

ČLÁNEK 11 DODATKOVÉ POJIŠTĚNÍ ŽIVLU A STŘETU SE ZVĚŘÍ

1. Toto dodatkové pojištění lze sjednat pouze k pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla.
2. Pojištění se sjednává pro případ:
 - 2.1. poškození nebo zničení vozidla živelní událostí, a to požárem, výbuchem, přímým úderem blesku, krupobitím, vichřicí, pádem předmětu a povodní a záplavou,
 - 2.2. poškození nebo zničení vozidla prokazatelným střetem s divokou zvěří.
3. Sjednaný limit pojistného plnění je horní hranicí plnění pro jednu a všechny pojistné události nastalé v pojistném období.
 - 3.1. Ujednávají se tyto limity plnění:

3.1.1. pro případ živelní události	30 000,- Kč
3.1.2. pro případ střetu s divokou zvěří	30 000,- Kč

ČLÁNEK 12 DODATKOVÉ POJIŠTĚNÍ ODCIZENÍ VOZIDLA

1. Toto dodatkové pojištění lze sjednat pouze k pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla.
2. Pojištěnému vznikne právo na plnění v případě odcizení pojištěného vozidla (nikoli pouze jeho části), pokud pachatel překonal překážky chránící věc před odcizením (dále jen „krádež vloupáním“). Právo na plnění vzniká také tehdy, jestliže pachatel použil proti pojištěnému nebo osobám jemu blízkým násilí nebo pohrůžky bezprostředního násilí (dále jen „loupež“).
3. Pojistitel poskytne pojistné plnění také v případě, že pojištěný byl zbaven možnosti ochrany věci v důsledku smrti, ztráty vědomí nebo úrazu. Právo na plnění však není, jestliže odcizení způsobila osoba podílející se na provozu nebo obsluze pojištěného vozidla.
4. Sjednaný limit pojistného plnění je horní hranicí plnění pro jednu a všechny pojistné události nastalé v pojistném období, a činí 100 000,- Kč.
5. Pojistník je povinen v případě pojistné události věrohodně doložit stav předmětu pojištění před pojistnou událostí.

ČLÁNEK 13 DODATKOVÉ POJIŠTĚNÍ ÚRAZU OSOB DOPRAVOVANÝCH POJIŠTĚNÝM MOTOROVÝM VOZIDLEM

1. Limit pojistného plnění sjednaný v pojistné smlouvě (pojistná částka) je horní hranicí plnění pro jednu a všechny pojistné události nastalé

- v pojistném období.
2. Limity plnění stanoví podle své potřeby a na vlastní odpovědnost pojištěný v pojistné smlouvě.
 3. Kromě výluk z pojištění uvedených v doplňkových pojistných podmínkách pro úrazové pojištění se pojištění dále nevztahuje na újmy řidiče způsobené při:
 - 3.1. provozování vozidla, které svojí konstrukcí a technickým stavem neodpovídá požadovaným právním normám nebo technická způsobilost k provozu vozidla nebyla schválena,
 - 3.2. řízení vozidla, pokud řidič není držitelem příslušného řidičského oprávnění s výjimkou řízení osobou, která se učí vozidlo řídit a to vždy pod dohledem oprávněného učitele,
 - 3.3. řízení vozidla, pokud řidiči byl uložen zákaz činnosti řídit vozidlo v době tohoto zákazu,
 - 3.4. řízení vozidla, pokud byl řidič vozidla pod vlivem alkoholu, omamné nebo psychotropní látky nebo léku označeném zákazem řídit motorové vozidlo,
 - 3.5. řízení jednostopého vozidla.
 4. Je-li současně sjednáno v rámci pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla i dodatkové pojištění úrazu osob dopravovaných pojištěným motorovým vozidlem, pojistitel poskytne pojistné plnění pouze jednou.

ČLÁNEK 14

POVINNOSTI POJISTNÍKA A POJIŠTĚNÉHO

1. Vedle povinností stanovených zákonem a Všeobecnými pojistnými podmínkami, obecná část pro škodové pojištění a pojistnou smlouvou má pojistník a pojištěný dále tyto povinnosti:
 - 1.1. v pojistitelem určené lhůtě, nejpozději však do 15 dnů od uzavření pojistné smlouvy pojistitel sdělit údaje k pojištěnému vozidlu, které nebyly pojistníkovi známy v době uzavření pojistné smlouvy (zejména registrační značka, VIN vozidla, či číslo velkého technického průkazu). Při nesplnění této podmínky má pojistitel právo navýšit pojistné z celé pojistné smlouvy od doby počátku pojištění do výročního dne následujícím po splnění této podmínky o 10%. Splněním podmínky nevzniká pojistníkovi právo na vrácení přirážky,
 - 1.2. umožnit pojistiteli nebo jím pověřeným osobám prohlídku pojišťované věci, provedení fotodokumentace a posouzení rozsahu pojistného nebezpečí a dát informace se všemi podrobnostmi potřebnými pro jeho ocenění,
 - 1.3. zajistit, aby vozidlo v době jeho opuštění bylo řádně zabezpečeno proti odcizení způsobem dohodnutým v pojistné smlouvě, popř. způsobem vyššího stupně,
 - 1.4. dbát, aby pojistná událost nenastala a udržovat vozidlo v dobrém technickém stavu,
 - 1.5. nahlásit policii každou dopravní nehodu, při které dojde ke zranění zúčastněných osob nebo na pojištěném vozidle vznikla škoda převyšující částku 100 000,- Kč nebo částku stanovenou platnými právními předpisy,
 - 1.6. nahlásit policii každou škodnou událost způsobenou vandalským činem na vozidle, pokud je toto riziko připojištěno,
 - 1.7. nahlásit policii každou škodnou událost, pokud se jedná o střet s divokou zvěří, je-li toto riziko připojištěno,
 - 1.8. nahlásit policii každou škodnou událost, pokud se jedná o dopravní nehodu motocyklu,
 - 1.9. je-li podezření z trestného činu, případně ukládají-li to právní předpisy, neprodleně oznámit událost příslušné policii,
 - 1.10. před začátkem opravy vozidla vyžádat souhlas pojistitele,
 - 1.11. doložit výši nákladů na opravu vozidla, požádá-li o to pojistitel,
 - 1.12. v případě, že dopravní nehoda nebyla hlášena policii, sepsat spolu s ostatními účastníky dopravní nehody písemný dokument (záznam o dopravní nehodě), v němž uvede všechny základní identifikační údaje k nehodě (datum, čas a místo, účastníky, jak ke škodě došlo, jaké škody a komu vznikly, situační pláněk místa nehody, popř. fotodokumentaci a svědky). Tento dokument předat spolu s hlášením pojistné události pojistiteli,
 - 1.13. zajistit uložení originálu velkého technického průkazu na bezpečném místě mimo vozidlo,
 - 1.14. při krádeži vozidla doložit rezervní klíče.
2. Pokud dojde během trvání pojištění ke změně provozované činnosti pojištěného vozidla nebo se změní způsob zabezpečení vozidla oproti stavu uvedenému v návrhu pojistné smlouvy, je pojištěný povinen ohlásit pojistiteli tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději do 15 dnů od data této změny, jinak se vystavuje riziku podpojištění.
3. Bylo-li na základě nepravdivých, nedoložených nebo neúplných skutečností stanoveno nižší pojistné, než by pojistitel stanovil znaje veškeré skutečnosti, má pojistitel právo na zaplacení rozdílu pojistného od počátku pojištění.

ČLÁNEK 15

ZMĚNA A ZÁNİK POJIŠTĚNÍ

1. Zánik havarijního pojištění nastává z důvodů a za podmínek stanovených zákonem č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění a všeobecnými pojistnými podmínkami, obecná část pro škodové pojištění, pokud není dále uvedeno jinak.
2. Zaniklo-li společné jmění manželů smrtí nebo prohlášením za mrtvého jednoho z nich, vstupuje do pojištění na jeho místo pozůstalý manžel, je-li podle dědického vypořádání nadále jejím vlastníkem nebo

- spoluvlastníkem. Zaniklo-li společné jmění manželů jinak např. dohodou o vypořádání, konkursem apod., vstupuje do pojištění ten, kdo je oprávněn s pojištěnou věcí nakládat. Od příští splatnosti tím odpadá přiznaná sleva z pojistného (bonus) za příznivý škodní průběh nebo se upravuje podle článku 20 těchto smluvních ujednání, jestliže měl nový majitel předtím uzavřeno pojištění jiného motorového vozidla, z kterého lze slevu na pojistném (bonus) přiznat.
3. Pokud dojde během trvání pojištění k výměně motoru nebo karoserie nebo k takové úpravě pojištěného vozidla, která podléhá schválení příslušného státního orgánu, je pojištěný povinen tuto skutečnost neprodleně oznámit pojistiteli. Změnou pojištěné věci dochází k zániku pojištění, jen když se účastníci pojištění nedohodnou na změně pojistné smlouvy.
 4. Pokud je jednou pojistnou smlouvou pojištěna odpovědnost za újmu způsobenou provozem vozidla a současně havarijní pojištění tohoto vozidla (a to buď základní havarijní pojištění dle článku 3, odstavce 1, nebo dodatkové pojištění dle článku 3, odstavce 3, nebo dodatkové pojištění živilu a střetu se zvěří dle článku 11, nebo dodatkové pojištění odcizení dle článku 12), pak platí, že zánik havarijního pojištění se řídí ustanoveními článku 7, Smluvních ujednání pro pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla (NP/02/2014).

ČLÁNEK 16

POJISTNÁ HODNOTA, POJISTNÁ ČÁSTKA, POJISTNÉ

1. Pojistná částka pojištěného vozidla vychází z pojistné hodnoty tohoto vozidla.
2. Pojistnou hodnotou je časová cena vozidla, která se stanovuje dle aktuálních cen na trhu s ojetými vozidly.
3. Výše pojistného za pojištěné vozidlo se stanoví sazbou z pojistné částky vozidla. Sazbu v závislosti na pojistné technických parametrech určuje pojistitel.
4. Ujednává se, že takto stanovená pojistná částka vozidla je shodná pro všechna základní pojištění vozidla.

ČLÁNEK 17

POJISTNÉ PLNĚNÍ

1. V případě zničení nebo odcizení pojištěného vozidla poskytne pojistitel plnění do výše časové ceny předmětu pojištění, maximálně však do pojistné částky, na kterou bylo vozidlo pojištěno. Časovou cenou se rozumí cena, za kterou lze v době pojistné události pořídit vozidlo stejného nebo srovnatelného typu a provedení a ve stejném stupni opotřebení. Tato cena zohledňuje stav aktuální nabídky a poptávky na trhu s vozidly.
2. V případě poškození vozidla poskytne pojistitel plnění ve výši účelně vynaložených nákladů na opravu věci při cenách v místě obvyklých, nejvýše však ve výši časové ceny vozidla v době pojistné události vypočtené dle odst. 1 tohoto článku, maximálně však do pojistné částky, na kterou bylo vozidlo pojištěno.
3. Výše plnění podle odst. 1 a 2 tohoto článku se sníží o cenu upotřebitelných zbytků (stanovenou např. znaleckým posudkem, v aukci, apod.).
4. Pokud byla poškozena nadstandardní výbava, vzniká pojištěnému právo, aby mu pojistitel vyplatil částku odpovídající přiměřeným nákladům na opravu poškozené věci. Od takto stanovených nákladů odečte pojistitel hodnotu upotřebitelných zbytků. Pokud tyto náklady převyšují časovou hodnotu pojištěné věci v době pojistné události, poskytne pojistitel plnění jako za věc zničenou.
5. Pokud byla nadstandardní výbava zničena nebo odcizena, vzniká pojištěnému právo, aby mu pojistitel vyplatil částku odpovídající časové hodnotě pojištěné věci v době pojistné události, sníženou o hodnotu upotřebitelných zbytků.

ČLÁNEK 18

SPOLUÚČAST

1. Základní pojištění vozidla a dodatková pojištění se sjednávají se spoluúčastí. Sjednaná výše spoluúčasti vyjadřuje částku, která se odečítá z pojistného plnění.
2. Sjednaná výše spoluúčasti je uvedena v těchto smluvních ujednáních nebo v pojistné smlouvě.

ČLÁNEK 19

PODPOJIŠTĚNÍ

1. Pokud dojde během doby trvání pojištění k výměně motoru nebo karoserie nebo k takové úpravě pojištěného vozidla, která podléhá schválení příslušného úřadu a pojištěný tuto změnu neprodleně nenahlásí pojistiteli, snižuje se výše pojistného plnění vynásobením indexem, který je roven poměru mezi pojistnou částkou sjednanou v pojistné smlouvě a pojistnou částkou, která byla vypočtena v době bezprostředně před pojistnou událostí.
2. Pokud dojde během doby trvání pojištění ke změnám, které měly vliv na stanovenou výši pojistného (např. změna provozované činnosti, změna způsobu zabezpečení vozidla apod.) a pojištěný tuto změnu neprodleně nenahlásil pojistiteli, snižuje se výše pojistného plnění vynásobením indexem, který je roven poměru mezi sjednaným pojistným uvedeným v pojistné smlouvě a pojistným, které odpovídá novému účelu užívání předmětu pojištění či aktuálnímu způsobu zabezpečení vozidla v době pojistné události.

ČLÁNEK 20

BONUS / MALUS

1. Slevu na pojistném za bezeškodní průběh pojištění, tzv. bonus, poskytne pojistitel ke dni počátku pojištění, resp. k výročnímu dni počátku pojištění. Bonus je poskytován z pojistného na nebezpečí živel, střet a náraz. Bonus

- se nevztahuje na přivěsy a návěsy.
- Rozhodná doba se zvyšuje za každý celý měsíc doby trvání pojištění. Za každou rozhodnou událost se snižuje délka rozhodné doby vždy o 36 měsíců ke dni pojistné události.
 - Výše bonusu / malusu je určována aktuální rozhodnou dobou a uplatní se od počátku pojištění, resp. od následující výroční splátky.
 - Pojistitel na základě potvrzení od předchozího pojistitele o době trvání pojištění odpovědnosti a škodném průběhu přizná odpovídající bonus nebo uplatní malus ve stanovené výši podle bodu 7 tohoto článku.
 - Pro účely bonusu se za rozhodnou událost nepovažuje, došlo-li:
 - k pojistné události způsobené živelní událostí,
 - k pojistné události z rizik dodatkových pojištění,
 - k pojistné události, která nastala při neoprávněném použití vozidla cizí osobou,
 - k pojistné události neúmyslným poškozením třetí osobou, pokud pojistiteli vzniklo právo na regres.
 - Na sjednaných dodatkových pojištěních se sleva na pojistném (bonus) neuplatňuje.
 - Konkrétní výše pojistného se určí jako základní pojistné upravené koeficientem náležejícím k vypočtené rozhodné době dle následující tabulky:

Kód stupně bonusu/malusu	Rozhodná doba v měsících	Přírůžka k poji - stnému (malus)	Sleva na poji - stném (bonus)
M2	-13 a méně	30 %	-
M1	-12 až -1	10 %	-
Z	0 až 11	0 %	0 %
B1	12 až 23	-	5 %
B2	24 až 35	-	10 %
B3	36 až 47	-	15 %
B4	48 až 59	-	20 %
B5	60 až 71	-	25 %
B6	72 až 83	-	30 %
B7	84 až 95	-	35 %
B8	96 až 107	-	40 %
B9	108 až 119	-	45 %
B10	120 a více	-	50 %

ČLÁNEK 21 ÚZEMNÍ PLATNOST POJIŠTĚNÍ

- Základní a dodatková pojištění motorových vozidel se vztahují na pojistné události, které nastanou na území Evropy.
- Dodatkové pojištění živlu a střetu se zvířeti motorových vozidel se vztahuje na pojistné události, které nastanou na území České republiky.
- Územní platnost poskytovaných asistenčních služeb je dána platnými asistenčními podmínkami, které jsou nedílnou součástí pojistné smlouvy.

ČLÁNEK 22 VÝKLAD POJMŮ

V pojistné smlouvě a v každém doplňku, který bude do tohoto ujednání včleněn, budou následující slova a výrazy mít význam, který je jim v tomto článku přiřazen, ledaže by z kontextu vyplynulo něco jiného.

- Motorové vozidlo** - každé vozidlo, kterému byla přidělena registrační značka a které má oprávnění k provozu na pozemních komunikacích.
- Osobní motorové vozidlo** - vozidlo konstruované pouze pro přepravu nejvýše devíti (včetně řidiče) sedících osob a jejich zavazadel nebo nákladu, jehož celková hmotnost nepřevyšuje 3,5 t, přičemž prostor pro zavazadla nesmí být větší než prostor pro cestující. Do tohoto prostoru se nezapočítává prostor získaný sklopením nebo přechodnou demontáží sedaček.
- Užitkové vozidlo** - vozidlo, konstruované na podvozku osobního automobilu, jehož celková hmotnost nepřevyšuje 3,5 t a které je svou konstrukcí určeno pro přepravu nákladu.
- Povinná výbava vozidla** - příslušenství a doplňky předepsané právními předpisy jako např. přenosný trojúhelník, lékárna, náhradní žárovky, příruční zvedák atd. Za povinnou výbavu je považována i dětská autosedačka do limitu 5 tis. Kč.
- Základní výbava** - příslušenství a doplňky dodávané pro konkrétní typ a model vozidla výrobcem v základní ceně.
- Nadstandardní výbava** - veškerá výbava vozidla nad rámec základní a povinné výbavy určitého modelu vozidla dodaná prodejcem nebo vlastním a neodporující příslušným předpisům, která je k vozidlu buď připevněna, nebo na vozidle umístěna, aby ji nebylo možno bez použití nástroje nebo násilí odejmout. Pokud jednotlivé věci této výbavy mají povahu změn na vozidle, které vyžadují technické schválení, pak jen takové věci, které byly příslušným orgánem schváleny. Nadstandardní výbava je výbava, která je zákazníkem vyžadována navíc a za příplatek. Nadstandardní výbavou nejsou skládací garáž, autoplachta, náhradní díly, nosiče zvukových či jiných záznamů, výpočetní a měřiči technika, která není určena k provozu vozidla, doplňky vozidla, jejichž instalace odporuje právním předpisům, popřípadě jiné věci zvlášť ujednané v pojistné smlouvě.
- Náklad** - veškeré přepravované věci, které neslouží pojištěnému ani cestujícím k osobní potřebě a nespádají do výbavy vozidla.
- Alarm** - elektrické zařízení, které zahrnuje minimálně:
 - kontaktní spínače umístěné na dveřích vozidla, kapotě zavazadlového prostoru a víku motoru,
 - zvukovou nebo optickou signalizaci nebo bezdrátový přenos informace o aktivaci.

- Imobilizér** - elektrické zařízení blokující minimálně dva okruhy elektroinstalace vozidla.
- Mechanické uzamykatelné zařízení** - zařízení blokující řadicí páku nebo převodovku, které je pevně spojeno s karoserií vozidla (např. CONSTRUCT, MUL-T-LOCK, DEFEND-LOCK apod.).
- Vyhledávací systém** - zabezpečovací zařízení pro aktivní lokalizaci odcizeného vozidla na principu aktivovaného vysílače (přijímače) ve vozidle, které je napojeno na centrální vyhledávací systém s přesností zaměření až na vozidlo (např. SHERLOG, AKTIV apod.).
- Havárie** - poškození či zničení vozidla střetem nebo nárazem.
- Náraz** - srážka pojištěného vozidla s nepohyblivou překážkou (např. stojící vozidlo, zeď, svodidla apod.).
- Střet vozidlo** - srážka pojištěného vozidla s pohybujícím se objektem (např. zvíře, člověk, jedoucí vozidlo apod.).
- Divoká (lesní) zvíř** - volně žijící druhy zvířete na pozemcích, mimo obory. Nejedná se tedy o domácí a hospodářská zvířata.
- Požár** - oheň v podobě plamene, který provází hoření a vznikl mimo určené ohniště nebo takové ohniště opustil a šíří se vlastní silou. Požárem není žhnutí a doutnání s omezeným přístupem kyslíku, jakož i působení užitkového ohně a tepla na pojištěné věci a samovznícení. Požárem dále není působení tepla při zkratu v elektrickém vedení (zařízení), včetně následků tohoto procesu.
- Výbuch** - náhlý ničivý projev tlakové síly spočívající v rozpínavosti plynů nebo par. Za výbuch tlakové nádoby (kotle, potrubí atp.) se stlačeným plynem nebo párou se považuje roztržení jejich stěn v takovém rozsahu, že došlo k náhlému vyrovnání tlaku mezi vnějším a vnitřním nádobou. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené cílenou explozí (např. při trhacích pracích).
- Úder blesku** - bezprostřední působení energie blesku (atmosférického elektrického výboje) nebo tepla jeho výboje na pojištěnou věc. Přímým úderem blesku není škoda na pojištěné věci, vzniklá jako důsledek přímého působení energie blesku na elektrickou síť.
- Vichřice** - dynamické působení hmoty vzduchu, která se pohybuje rychlostí vyšší než 20,8 metrů za sekundu (75 km/h).
- Krupobití** - jev, při kterém kousky ledu různého tvaru, velikosti, váhy a hustoty vytvořené v atmosféře dopadají na pojištěnou věc a tím dochází k jejímu poškození nebo zničení.
- Pád** - pád přírodních předmětů (strom, skála, apod.) a lidských výtvorů (sloup, stožár apod.), který nebyl způsoben ani zapříčiněn lidskou činností. Za pád není považován dopad kamene od projíždějícího vozidla.
- Povodeň** - zaplavení větších či menších územních celků vodou, která se vyliila z břehů vodních toků nebo nádrží nebo břehy a hráze prothla nebo byla způsobena náhlým a neočekávaným zmenšením průtočného profilu toku.
- Záplava** - vytvoření souvislé vodní plochy, která po určitou dobu stojí nebo proudí v místě pojištění. Záplavou není souvislá vodní hladina, která v místě pojištění vznikla v důsledku zvednutí hladiny podzemních vod nebo vody vytékající z vodovodního zařízení.
- Za krádež vloupáním** se nepovažuje:
 - podvodné nebo listivé opatření klíči od pojištěného vozidla, vniknutí do pojištěného vozidla, jestliže v nepřítomnosti pojištěného nebyla všechna uzamykací, uzavírací a zabezpečovací zařízení v činnosti, použití shodného klíče, použití nepravého klíče, neprokázané (pravděpodobné) použití planžety nebo jiného zařízení podobného určení,
 - vniknutí do pojištěného automobilu, přivěsu, návěsu, střešního boxu a uzamčeného zavazadlového prostoru jednostopého motorového vozidla nezjištěným způsobem, případně beze stop násilí atp.,
 - vniknutí do uzamčeného prostoru pojištěného automobilu, přivěsu, návěsu, střešního boxu a uzamčeného zavazadlového prostoru jednostopého motorového vozidla, který nemá pevné stěny nebo má stropy z plachtoviny atp.,
 - krádež celého přídatného zavazadlového prostoru, např. střešního boxu, nebo zavazadlového prostoru jednostopého motorového vozidla.
- Vandalismus** - úmyslné poškození nebo zničení pojištěné věci osobou jinou než je pojistník nebo pojištěný, osoba jim blízká nebo osoba žijící s pojištěným ve společné domácnosti.
- Pozemní komunikace** - dálnice, silnice, místní komunikace a účelové komunikace, parkoviště a jiné odstavěné plochy nebo plochy důvodně použité k dočasnému odstavení vozidla a příjezdové cesty k těmto plochám a místům.
- Evropa** - geografické území Evropy a celé území Turecka.
- Provozuschopný stav** - takový stav vozidla, kdy je vozidlo vybaveno veškerými v té době předepsanými doklady a náležitostmi a nemá žádnou technickou závadu mající vliv na bezpečnost jízdy.
- Rozhodná doba** - doba nepřerušeno trvání pojištění upravená v důsledku vzniku rozhodné události. Sleduje se v celých měsících.
- Rozhodná událost** - pojistná událost na vozidle a nadstandardní výbavě vozidla, která vznikla působením živlu, nárazem nebo střetem, a z níž vyplývá pojistiteli povinnost plnit.

ČLÁNEK 23 ÚČINNOST POJIŠTĚNÍ

Tato smluvní ujednání nabývají účinnosti dnem 1. 1. 2014.