



GLT6020261



Generali Pojišťovna a.s.
generální ředitelství

Bělehradská 132, 120 84 Praha 2, Česká republika

Doplňkové pojistné podmínky pro pojištění vozidla při střetu se zvěří (DPP ZVE 2011/03)

Obsah:

Článek 1	Úvodní ustanovení	Článek 8	Pojistné plnění, spoluúčast
Článek 2	Předmět pojištění	Článek 9	System bonus / malus
Článek 3	Rozsah pojištění, územní platnost pojištění	Článek 10	Zachraňovací náklady
Článek 4	Vznik pojištění	Článek 11	Výluky z pojištění
Článek 5	Zánik pojištění	Článek 12	Výklad pojmů
Článek 6	Pojistná částka	Článek 13	Účinnost
Článek 7	Povinnosti pojistníka a pojištěného		

Článek 1

Úvodní ustanovení

- Pojištění vozidla při střetu se zvěří poskytuje pojistitel jako doplňkové pojištění pouze v rámci programu výhod k pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla ve variantě Komplet nebo Exkluziv (dále jen „pojištění odpovědnosti“) za předpokladu, že se jedná o smlouvu pojištění odpovědnosti uzavřenou na dobu neurčitou.
- Pojištění vozidla při střetu se zvěří nelze sjednat samostatně.
- Pro doplňkové pojištění vozidla při střetu se zvěří (dále jen „pojištění střetu se zvěří“) platí zákon č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě, v platném znění, příslušná ustanovení Všeobecných pojistných podmínek pro pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (VPP POV 2011/04), tyto DPP ZVE 2011/03 a ujednání pojistné smlouvy.
- Pojištění střetu se zvěří je pojištění soukromé a sjednává se jako pojištění škodové.
- Pojistné za pojištění střetu se zvěří se považuje za uhrazené okamžikem připsání částky pojistného za pojištění odpovědnosti na účet pojistitele vedený u peněžního ústavu, banky nebo jeho zaplacením pojistného pojistiteli v hotovosti.

Článek 2

Předmět pojištění

- Pojištění střetu se zvěří se vztahuje na vozidlo, které má uzavřeno pojištění odpovědnosti.
- Předmětem pojištění je vozidlo s platným technickým průkazem, registrované v České republice, v provedení se standardní výbavou, které je v době sjednání pojištění v nepoškozeném stavu.
- Předmětem pojištění není doplňková výbava vozidla.

Článek 3

Rozsah pojištění, územní platnost pojištění

- Pojištění střetu se zvěří se sjednává jako pojištění na první riziko pro případ poškození nebo zničení pojištěného vozidla, jeho části nebo standardní výbavy, způsobené střetem se zvěří.
- Pojištění se vztahuje pouze na takové pojistné události, kdy není současně uplatňován nárok na pojistné plnění z jiného pojištění /např. Allrisk, Havarijní pojištění, Minikasko, Retro (allrisk)/.
- Pojištění se vztahuje na pojistné události, ke kterým dojde na území České republiky.

Článek 4

Vznik pojištění

Pojištění střetu se zvěří vzniká okamžikem počátku pojištění odpovědnosti.

Článek 5

Zánik pojištění

Pojištění zaniká nejpozději okamžikem zániku pojištění odpovědnosti, spolu se kterým bylo toto doplňkové pojištění sjednáno.

Článek 6

Pojistná částka

Pojistnou částkou pro pojištění střetu se zvěří je obvyklá cena vozidla omezená limitem pojistného plnění ve výši 100 000 Kč.

Článek 7

Povinnosti pojistníka a pojištěného

- Pojistník nebo pojištěný je povinen dbát, aby pojistná událost nenastala, zejména nesmí porušovat povinnosti směřující ke zmenšení nebezpečí nebo k jeho odvrácení, které jsou mu uloženy právními a bezpečnostními předpisy nebo na jejich základě, anebo, které mu byly uloženy pojistitelem. Pojistník nesmí strpět ani podobná jednání třetích osob.
- Pokud pojistníkovi nebo pojištěnému hrozí škoda, je povinen k jejímu odvrácení zakročit způsobem přiměřeným okolnostem.
- Kromě dalších povinností stanovených právními předpisy je pojištěný při vzniku škodní události zejména povinen:
 - zajistit zmírnění škody nebo provést veškerá možná opatření směřující proti zvěšování škody a zajistit odvrácení následných škod a přitom postupovat podle pokynů pojistitele; dále je povinen si tyto pokyny vyžádat, pokud to okolnosti umožňují;
 - v případech, kdy škodní událost nebyla šetřena policejními orgány, oznámit vznik škodní události asistenční službě Generali Assistance a setrvat na místě dopravní nehody až do jejího příjezdu, nebo se na toto místo neprodleně vrátit po poskytnutí nebo přivolání pomoci. Asistenční služba Generali Assistance je k dosažení 24 hod. denně, 365 dní v roce na telefonním čísle 221 586 666;
 - bez zbytečného odkladu poté, co se o škodě dozvěděl, písemně pojistiteli oznámit, že nastala pojistná událost, vyplnit škodní hlášení a předložit doklady, které si pojistitel vyžádá;
 - podat pravdivé vysvětlení a důkaz o vzniku, příčině a rozsahu následků škodní události a výši vzniklé škody; náklady s tím spojené nese pojištěný;
 - umožnit pojistiteli prozkoumání příčiny a rozsahu škody pro stanovení výše pojistného plnění – zejména prohlédnout poškozené vozidlo a umožnit pojistiteli pořídít kopie originálních dokladů, které předložil ke zjištění okolností rozhodných pro posouzení nároku na plnění a jeho výši.

- Poruší-li pojištěný, byť i z nedbalosti, kteroukoliv z povinností uvedených v těchto pojistných podmínkách nebo některou z povinností sjednaných v pojistné smlouvě, je pojistitel oprávněn snížit pojistné plnění. Vznikla-li z důvodu porušení kterékoliv povinnosti pojištěným, pojistníkem nebo oprávněnou osobou pojistiteli jakákoliv škoda (náklady soudního řízení, náklady správy pojištění apod.) nebo pojistitel zbytečně vynaložil náklady, je osoba, která škodu způsobila nebo vynaložení nákladů vyvolala, povinna tuto škodu nebo náklady v plném rozsahu pojistiteli nahradit.

Článek 8

Pojistné plnění, spoluúčast

- Pojistné plnění je omezeno horní hranicí, kterou je limit pojistného plnění.
- Pojištění se sjednává se spoluúčastí ve výši 1 000 Kč. Výše spoluúčasti se odečítá při každé pojistné události z pojistného plnění. Je-li výše škody nižší nebo rovna výši spoluúčasti, pojistitel neposkytuje pojistné plnění.
- Pojistitel poskytne oprávněné osobě za škodu vzniklou na pojištěném vozidle pojistné plnění ve výši, která odpovídá účelně vynaloženým nákladům na opravu vozidla. Pojistitel hraadí náklady na opravu obvyklé v České republice v opravně doporučené pojistitelem; za obvyklé náklady na opravu považuje pojistitel cenu opravy potřebné k odstranění následků škodní události, kterou by v době vzniku škody správně účtoval zákazníkovi opravce oprávněný poskytovat danou službu. Pojistitel má právo vyžadovat od pojištěného jako objednatel opravu předložení originálního účtu za opravu a k ověření správnosti účtování doklady o výrobci, kvalitě a množství účtovaných náhradních dílů; jedná-li se o výměnu poškozených pneumatik nebo výfuku, pojistné plnění se snižuje o částku odpovídající stáří a opotřebení těchto dílů (tzv. amortizace). Pojistitel neposkytuje pojistné plnění rozpočtem.
- Má-li pojištěný při provádění opravy nebo náhrady související s pojistnou událostí ze zákona nárok na odpočet daně z přidané hodnoty (dále jen DPH), poskytne pojistitel plnění ve výši vyčíslené bez DPH. V případech, kdy pojištěný tento nárok nemá, poskytne pojistitel plnění ve výši vyčíslené včetně DPH.
- Oprávněná osoba je povinna pojistiteli před výplatou pojistného plnění prokázat, že jí svěřil právo na pojistné plnění. Je-li dědicem poškozeného vozidla stát nebo mu případně dědictví jako odůmrť, nevzniká mu právo na pojistné plnění.
- Jestliže oprávněná osoba uvede při uplatňování práva na plnění z pojištění vědomě nepravdivé nebo hrubě zkrácené údaje týkající se rozsahu po-

jistné události nebo podstatné údaje týkající se této události zamlčí, může pojistitel plnění z pojistné smlouvy odmítnout.

- Pojistitel je oprávněn snížit pojistné plnění, pokud k pojistné události, která nebyla šetřena policií, nebyla přivolána asistenční služba Generali Assistance a dále pokud pojistník, pojištěný nebo oprávněná osoba poruší povinnosti uvedené v zákoně a v ostatních právních předpisech nebo povinnosti uložené pojistnou smlouvou a takové porušení mělo podstatný vliv na vznik pojistné události nebo na její průběh nebo na zvětšení rozsahu jejích následků nebo na zjištění nebo určení výše pojistného plnění nebo na ztížení nebo znemožnění provést vlastní šetření pojistitele ke zjištění oprávněnosti nároku na pojistné plnění nebo rozsahu škody.

Článek 9

Systém bonus / malus

Pojistná událost v pojištění střetu se zvěří nemá vliv na systém bonus / malus v pojištění odpovědnosti pojištěného vozidla dle VPP POV 2011/04.

Článek 10

Zachraňovací náklady

- Pojistník má proti pojistiteli právo na náhradu účelně vynaložených nákladů, které pojistník:
 - vynaložil na odvrácení vzniku bezprostředně hrozící pojistné události;
 - vynaložil na zmírnění následků již nastalé pojistné události;
 - byl povinen vynaložit z hygienických, ekologických či bezpečnostních důvodů při odklizení poškozeného pojištěného majetku nebo jeho zbytků;

a na náhradu škody, kterou utrpěl v souvislosti s činností uvedenou pod písm. a), b) nebo c).

- Náhradu účelně vynaložených zachraňovacích nákladů a náhradu škody, kterou pojistník utrpěl v souvislosti s činností uvedenou pod písm. a), b) nebo c) odst. 1 tohoto článku, vyplatí pojistitel do výše 3% z vyplaceného pojistného plnění.

Článek 11

Výluky z pojištění

Pojištění se nevztahuje na škody vzniklé na vozidle:

- při řízení vozidla osobou, která nemá předepsané oprávnění k řízení,
- při řízení vozidla osobou pod vlivem alkoholu, omamné nebo psychotropní látky nebo léku označeného zákazem řídit motorové vozidlo,
- v době, kdy bylo vozidlo svěřeno opravci, dodavateli nebo zprostředkovateli k provedení závazku, za který ze zákona odpovídá,
- v době neoprávněného užívání vozidla, pokud nebylo překonáno uzamčení chránící vozidlo nebo jiná jistící překážka s použitím síly,
- v době neoprávněného užívání vozidla osobou blízkou pojištěnému nebo osobou v pracovněprávním či obdobném poměru nebo i ve smluvním vztahu k pojištěnému,
- při úmyslné trestné činnosti pojištěného nebo při pokusu o ni a na škody vzniklé nebo způsobené úmyslným jednáním pojištěného, osob jemu blízkých (§ 116 občanského zákoníku), osob v pracovněprávním či obdobném poměru k pojištěnému nebo jiných osob z podnětu pojištěného, při motoristických závodech, soutěžích a při přípravných jízdách k nim, pokud ve smlouvě není ujednáno jinak.

Článek 12

Výklad pojmů

- Pojištění na první riziko** znamená, že dohodnutý limit pojistného plnění ve výši 100 000 Kč je horní hranicí pojistného plnění ze všech pojistných událostí vzniklých v průběhu jednoho pojistného období;
- Obvyklou cenou vozidla** je cena, která by byla dosažena při prodeji stejné, popř. obdobné věci (dílu, vozidla) v obvyklém obchodním styku v daném čase a na daném místě. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby.
- Standardní výbavou** je výbava dodávaná výrobcem do vozidla bez příplatku k základní (cenikové) ceně vozidla.
- Doplňková výbava** je výbava dodávaná za příplatek k základní (cenikové) ceně vozidla.
- Zvěří** se rozumí ty populace volně žijících živočichů, které za zvěř označují platné právní předpisy upravující myslivost na území České republiky. Za zvěř se nepovažují domácí ani hospodářská zvířata.
- Střetem se zvěří** se rozumí fyzický kontakt vozidla se zvířetem, ke kterému došlo na pozemní komunikaci.

Článek 13

Účinnost

Tyto DPP ZVE 2011/03 nabývají účinnosti dnem 1. 10. 2011.