

**LÁNEK 1
ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

- Havarijní pojištění motorových vozidel je upraveno příslušnými ustanoveními Všeobecných pojistných podmínek HVP, a.s., obecná část pro škodové pojištění ní, tímto smluvními ujednáními a ustanoveními pojistné smlouvy.
- Je-li v rámci havarijního pojištění ní sjednáno úrazové pojištění ní, řídí se toto pojištění ní Všeobecnými pojistnými podmínkami HVP, a.s., obecná část pro obnosové pojištění ní a doplňkovými pojistnými podmínkami pro úrazové pojištění ní osob dopravovaných motorovým vozidlem.
- Tato smluvní ujednání jsou nedílnou součástí pojistné smlouvy.
- Pojištění ní sjednaná dle těchto smluvních ujednání jsou pojištění ní škodová. Pojištění ní úrazu je pojištění ní obnosové.

**LÁNEK 2
PŘEDMĚT POJIŠTĚNÍ**

- Předmětem pojištění ní je motorové vozidlo a přípojné vozidlo s příslušnou registrací (známkou (dále jen „vozidlo“), v provozuschopném stavu a s oprávněním pro provoz na pozemních komunikacích, uvedené a jednoznačně identifikované v pojistné smlouvě. Spolu s vozidlem je pojištěn na jeho základní a povinná výbava, tak jak ji uvádí výrobce nebo vyžadují příslušné právní předpisy.
- Společně s vozidlem je ve shodném rozsahu pojištěn na jeho nadstandardní výbava, a to do výše 5 % z nové ceny vozidla. Nad tento limit je nadstandardní výbava pojištěna pouze v případě, že je to uvedeno v pojistné smlouvě.

**LÁNEK 3
ROZSAH POJIŠTĚNÍ**

- Základní pojištění ní** se vztahuje na:
 - poškození nebo zničení vozidla střetem nebo nárazem,
 - poškození nebo zničení vozidla živelní událostí, a to požárem, výbuchem, přímým úderem blesku, krupobitím, vichřicí, pádem předmětu, povodní, záplavou.
- Součástí základního pojištění ní vozidla je i pojištění ní základních asistenčních služeb v rozsahu podle asistenčních podmínek.
- K základnímu pojištění ní lze v pojistné smlouvě sjednat tato **dotatková pojištění ní**:
 - pojištění ní odcizení vozidla nebo jeho částí,
 - pojištění ní cestovních zavazadel a věci osobní potřeby,
 - pojištění ní elního skla,
 - úrazové pojištění ní pro osoby dopravované pojištěným vozidlem.
- Je-li sjednáno základní pojištění ní a pojištění ní odcizení, lze v pojistné smlouvě sjednat dotatkové pojištění ní vandalismu.
- Zanikne-li základní pojištění ní, ke stejnému datu zaniknou i všechna dotatková pojištění ní, která k němu byla sjednána.

**LÁNEK 4
VÝLUKY Z POJIŠTĚNÍ**

- Pojištění ní se nevztahuje na škody vzniklé následkem těchto příčin:
 - použití vozidla, které není v provozuschopném stavu,
 - chyba konstrukce, vada materiálu nebo výrobní vada,
 - trvalý vliv provozu (např. opotřebení, funkční namáhání, únavu materiálu) nebo koroze,
 - nesprávná obsluha nebo údržba (např. nedostatek provozních hmot, přehřátí motoru apod.), provádění opravy nebo údržby vozidla nebo v přímé souvislosti s tímto prací,
 - vada, kterou mlo vozidlo již v době uzavření pojištění ní a která byla nebo mohla být známa pojištění němu nebo jeho zmocněnci bez ohledu na to, zda byla známa pojistiteli,
 - poškození nebo zničení, za které je odpovědný podle zákona nebo smlouvy dodavatel, smluvní partner nebo opravce,
 - řízení pojištění něho motorového vozidla osobou, která nemá předepsané oprávnění k řízení motorového vozidla a pojištění ní sám řízení tohoto motorového vozidla takové osobou svěřil,
 - innost motorového vozidla jako pracovního stroje,
 - použití motorového vozidla k vojenským účelům a policejním,
 - výbuch dopravovaných nebezpečných nákladů (např. výbušnin, hořlavých látek, tekutých plynů, toxických látek, chemických látek), pokud není ve smlouvě uvedeno jinak.
- Pojištění ní se nevztahuje na škody vzniklou na předmětu pojištění ní při řízení pojištění něho vozidla osobou, která byla pod vlivem alkoholu nebo psychotropních a jiné látky ovlivující její rozpoznávací a ovládací schopnost. Totéž platí, odmítl-li se řidič havarovaného vozidla podrobit příslušnému vyšetření.
- Pojištění ní se nevztahuje na poškození nebo zničení motorového vozidla při závodech všeho druhu nebo soutěžích s rychlostní vložkou, jakož i při nepřiměřených jízdách k nim.
- Z pojištění ní nevzniká nárok na plnění za ušlý zisk a výdělek, za nepřímé škody všeho druhu (např. škody vzniklé nemožností používat pojištění ně vozidlo nebo nemožností vykonávat určitou innost), na následné škody a vedlejší škody (např. vzniklé úhradou expresních poplatků) za škody, vzniklé vynaložením dalších nákladů (vícenáklady), náklady právního zastoupení a za uložené nebo uplatované pokuty, úroky z prodlení, penále a jiné sankce a platby.
- Pokud nedošlo z těžepříčiny a ve stejnou dobu i k jinému poškození vozidla, za které je pojistitel povinen plnit, pojištění ní se nevztahuje na poškození nebo zničení pneumatik a elektrických zařízen vozidla zkratem.
- Pojištění ní se dále nevztahuje na škody:

- způsobené úmyslným jednáním pojištění něho nebo pojistníka, spoluvlastníka nebo osob, jimž bylo řízení vozidla oprávněnou osobou svěřeno a osobám blízkým a na rovně postaveným; to se týká i trestné souinnosti,
- jejichž příčinou mohlo být jednání uvedené v odst. 6.1. tohoto článku, při němž skutek nemohl být náležitě objasněn nebo projevem pro zákonný nesouhlas poškozeného v trestním řízení,
- vzniklé v důsledku podvodu nebo zpronevřování vypravitele, který nevrátil vyprávené vozidlo,
- způsobené při použití vozidla jako nástroje nebo pomůcky k spáchání trestného činu,
- Pojištění ní se dále nevztahuje na poškození nebo zničení dopravovaného nákladu.
- Pojištění ní se dále nevztahuje (není-li v pojistné smlouvě výslovně ujednáno jinak) na tyto věci:
 - výpočetní techniku všeho druhu, mobilní telefony, fotoaparáty, kamery, audiovizuální techniku, včetně příslušenství těchto věcí,
 - plány, projekty, datové soubory, obrazové, zvukové a jiné nosiče a záznamy na těchto nosičích, počítačové a jiné informační a řídicí systémy a na výrobní a provozní dokumentaci, průmyslové vzory, modely a prototypy a jiné produkty duševního vlastnictví,
 - zvířata,
 - klenoty, věci z drahých kovů, drahé kovy, věci sbíratelského zájmu, starožitnosti, věci umělecké a historické ceny a jiné cennosti podobného druhu,
 - peníze, šeky, ceniny, vkladní knížky, platební karty, obligace, akcie, vkladové listy, a obdobné cenné papíry, cestovní pasy, identifikační průkazy, jízdenky, letenky a jiné doklady a průkazy všeho druhu, ani na náklady spojené s opatřením náhradních dokumentů.

**LÁNEK 5
DODATKOVÉ POJIŠTĚNÍ ODCIZENÍ VOZIDLA**

- Pojištění němu vznikne právo na plnění v případě odcizení pojištění něho vozidla nebo jeho částí, pokud pachatel přikonal přechodně chránící věci před odcizením (dále jen „krádež vloupáním“). Právo na plnění vzniká také tehdy, jestliže pachatel použil proti pojištění němu nebo osobám jemu blízkým násilí nebo pohrůžky bezprostředního násilí (dále jen „loupež“).
- Pojistitel poskytne pojistné plnění také v případě, že pojištění ní byl zbaven možnosti ochrany svých věcí v důsledku smrti, ztráty v domě nebo úrazu. Právo na plnění však není, jestliže odcizení způsobila osoba podléající se na provozu nebo obsluhu pojištění něho vozidla.
- Při krádeži vloupáním poskytne pojistitel plnění za vzniklé a poškozené i v případě, že nedošlo k odcizení věci.

**LÁNEK 6
PŘEDPESANÉ ZPŮSOBY ZABEZPEČENÍ VOZIDLA**

- Podmínkou pojištění ní odcizení vozidla je zabezpečení vozidla předepsaným způsobem. Předepsané způsoby zabezpečení vozidla se vztahují na všechna osobní a užitková motorová vozidla, která se pojišťují podle těchto smluvních ujednání.
 - Pro osobní a užitkové vozidlo do 300.000,- Kč nové ceny je předepsán jako základní stupeň zabezpečení řádně uzamčené vozidlo.
 - Pro osobní a užitkové vozidlo od 301.000,- do 1.000.000,- Kč nové ceny je předepsaným základním stupněm zabezpečení vozidla řádně instalovaný imobilizér nebo autoalarm nebo mechanické uzamykatelné za řízení.
 - Pro osobní a užitkové vozidlo od 1.000.001,- do 2.000.000,- Kč nové ceny je předepsán jako základní stupeň zabezpečení řádně instalovaný imobilizér nebo autoalarm nebo mechanické uzamykatelné za řízení a přední, boční a zadní skla na pojištění něm vozidle jsou označena vypiskovaným identifikačním kódem.
 - Pro osobní a užitkové vozidlo nad 2.000.001,- Kč nové ceny je předepsán jako základní stupeň zabezpečení řádně instalovaný vyhledávací systém.
- Při zabezpečení vozidla vyšším stupněm zabezpečení než je předepsán poskytne pojistitel slevu na pojistném.
- Při uzavření pojistné smlouvy se stanoví předepsaný způsob zabezpečení vozidla a jemu odpovídající výše pojistného. Byla-li poskytnuta sleva na pojistném a prokáže-li se v případě pojistné události, že za řízení, případně systémy, za jejichž instalaci byla sleva poskytnuta, nebyly instalovány nebo nebyly funkční, podílí se pojištění ní v případě odcizení vozidla na plnění z pojistné události spolu s částí ve výši 50 %, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak.
- V pojistné smlouvě je předepsaný způsob zabezpečení uveden pomocí jednorázového alfabatického kódu A, B nebo C.
 - Varianta A – pojištěované vozidlo má předepsané základní zabezpečení dle odst. 1 tohoto článku,
 - Varianta B – zabezpečení vozidla odpovídá zabezpečení stanovenému pro vyšší cenovou kategorii vozidel, než do jaké je zařazeno,
 - Varianta C – vozidlo je vybaveno aktivním vyhledávacím systémem. Do této varianty nepatří vozidla cenové kategorie nad 2 mil. Kč, kde vybavení vozidla aktivním vyhledávacím systémem je podmínkou pojištění takového vozidla.

LÁNEK 7

DODATKOVÉ POJIŠTĚNÍ CESTOVNÍCH ZAVAZADEL A V CÍ OSOBNÍ POTŘEBY

- Pojištění se vztahuje na cestovní zavazadla a v cí osobní potřeby (dále jen „zavazadla“) dopravované pojištěným motorovým vozidlem, které jsou obvykle potřeby cest s ohledem na její délku, charakter a d vody.
- Pokud je v pojistné smlouvě zvlášť ujednáno, pojištění se vztahuje i na v cí sloužící k výdeleinnosti. Pro jednu v cí je stanoven limit plnění ve výši 5 000,- Kč.
- Pojistná ochrana je zavazadla poskytována při dopravě těchto v cí bhem cesty, při změně cestou se pro účely tohoto pojištění rozumí doba, po níž výjezdem pojištěného vozidla ze stanoviště do návratu tohoto vozidla z cesty na stanoviště. Má se přitom za to, že stanovištěm vozidla je obec, ve které má pojištěný osoba, která tyto v cí používá, bydlí nebo sídlí.
- Z pojištění zavazadel vzniká právo na pojistné plnění, jestliže pojištěná zavazadla byla poškozena nebo zničena v důsledku n které z uvedených živelních událostí, dále jestliže byla poškozena, zničena, ztracena nebo odcizena p i dopravní nehodě, která postihla pojištěné vozidlo nebo jestliže byla odcizena z vozidla nebo uzamykatelného střešního boxu z sobem, p i kterém pachatel prokazatelně násilím překonal překážky chránící pojištěná zavazadla před krádeží. Střešní box musí být ipevně n k vozidlu z sobem znemožňující odcizení celého boxu. Za překonání překážky se nepovažuje vniknutí do vozidla stěnou, která je zhotovena z plachty nebo jiného nepevného materiálu.
- Není-li v pojistné smlouvě uvedeno jinak, pojištění zavazadel se nevztahuje na cennosti (např. peníze, cenné papíry, vkladní knížky, šperky, drahé kovy a kameny), starožitnosti, v cí umělecké nebo historické hodnoty, sbírky všeho druhu, písemnosti, plány a jinou dokumentaci, jakékoli záznamy zhotovené pojištěným, doklady o vozidle, osobní doklady dopravovaných osob, doklady k v cí dopravovaných pojištěným vozidlem, v cí sloužící k výdeleinnosti a zvířata.
- Pojištění se vztahuje na krádež kožených a koženinových oděvních svršků, elektroniky, foto a audiovizuální techniky jen tehdy, byly-li v době pojistné události uloženy v zavazadlovém prostoru vozidla. Za ostatní osobní v cí uložené v kabině (tzn. prostoru pro cestující) zaparkovaného vozidla, je pojišťovna povinna plnit maximálně do výše 3 000,- Kč celkem.
- Dojde-li ke krádeži zavazadel ze zaparkovaného pojištěného vozidla v době od 22:00 do 6:00 hod., pojišťovna pojistné plnění neposkytne.
- Asové omezení se netýká případů, kdy bylo pojištěné vozidlo v době vzniku pojistné události umístěno v garáži nebo na střeženém parkovišti, resp. v jiném oploceném prostoru, který není volně přístupný.
- V tomto pojištění pojišťovna neplatí uje podpojištění.
- Pokud byl předmět pojištění poškozen, vzniká pojištěnému právo, aby mu pojišťovna vyplatila částku odpovídající přiměřenému nákladu na opravu poškozené v cí. Od takto stanovených nákladů odečte pojišťovna hodnotu upotřebitelných zbytků. Pokud tyto náklady převyšují asovou hodnotu pojištěné v cí v době pojistné události, poskytne pojišťovna plnění jako za v cí zničenou.
- Pokud byl předmět pojištění zničen nebo odcizen, vzniká pojištěnému právo, aby mu pojišťovna vyplatila částku odpovídající asové hodnotě pojištěné v cí v době pojistné události, sníženou o hodnotu upotřebitelných zbytků, nejvýše však sjednanou pojistnou částku v pojistné smlouvě.
- Součástí pojistných plnění vyplacených z pojistných událostí v průběhu pojistného roku nesmí přesáhnout sjednanou pojistnou částku v pojistné smlouvě.
- Pojištění se sjednává se spoluúčastí 5 %, minimálně 500,- Kč.

LÁNEK 8

DODATKOVÉ POJIŠTĚNÍ ELNÍHO SKLA

- Pojištění se sjednává pro případ poškození nebo zničení elního skla vozidla jakoukoliv nahodilou událostí, ke které došlo samostatně, tj. bez škod na dalších částech pojištěného vozidla.
- Pojištění se vztahuje na elní sklo, tj. skleněnou výplň pro elní výhled z vozidla uvedeného v pojistné smlouvě.
- Kromě výluk uvedených v článku 4 těchto smluvních ujednání se pojištění dále nevztahuje na veškeré související škody, např. poškození dálniční známky, laku, úpravy skla, aloučiny vozidla apod.
- V případě zničení pojištěného elního skla vzniká pojištěnému právo, aby pojišťovna poskytla pojistné plnění odpovídající nákladu na znovupravení skla, nejvýše však pojistnou částku sjednanou v pojistné smlouvě.
- V případě poškození pojištěného elního skla vzniká pojištěnému právo, aby pojišťovna poskytla pojistné plnění odpovídající nákladu na opravu poškozeného skla, nejvýše však pojistnou částku sjednanou v pojistné smlouvě.
- Součástí pojistných plnění vyplacených z pojistných událostí v průběhu pojistného roku nesmí přesáhnout pojistnou částku sjednanou v pojistné smlouvě.
- Pojištění se sjednává se spoluúčastí 5 %, minimálně 500,- Kč.

LÁNEK 9

DODATKOVÉ POJIŠTĚNÍ ÚRAZU OSOB DOPRAVOVANÝCH MOTOROVÝM VOZIDLEM

- Sjednaný limit pojistného plnění (pojistná částka) je horní hranicí plnění pro jednu a všechny pojistné události nastalé v pojistném období.
- Pro toto pojištění platí tyto limity:
 - pro případ smrti následkem úrazu 100 000,- Kč

- pro případ trvalých následků 200 000,- Kč
 - doba nezbytného léčení tělesného poškození vzniklého následkem úrazu 20 000,- Kč.
- Limity plnění uvedené v odst. 2 tohoto článku lze sjednat až na trojnásobek.
 - Limity plnění stanovené podle své potřeby a na vlastní odpovědnost pojištěný.
 - Kromě výluk z pojištění uvedených v doplňkových pojistných podmínkách pro pojištění úrazu se pojištění dále nevztahuje na újmy a ztráty z sobené p i:
 - provozování vozidla, které svojí konstrukcí a technickým stavem neodpovídá požadovaným právním normám nebo technická způsobilost provozu vozidla nebyla schválena,
 - řízení vozidla, pokud řidič není držitelem příslušného řidičského oprávnění s výjimkou řízení osobou, která se u řízení vozidla řidič vždy pod dohledem oprávněného učitelle,
 - řízení vozidla, pokud řidič byl uložen zákaz inosti řídit vozidlo v době tohoto zákazu,
 - řízení vozidla, pokud byl řidič vozidla pod vlivem alkoholu, omamné nebo psychotropní látky nebo léku označeným zákazem řídit motorové vozidlo,
 - nastupování a vystupování z vozidla,
 - řízení jednostopého vozidla.

LÁNEK 10

DODATKOVÉ POJIŠTĚNÍ VANDALISMU

- Pojištění vandalismu se sjednává pro případ úmyslného poškození nebo zničení pojištěné v cí, a to zjištěným i nezjištěným pachatelem.
- Za vandalismus není považována škoda, která nebyla šetřena policií.
- V případě poškození i zničení pojištěné v cí vznikne pojištěnému právo, aby pojišťovna poskytla pojistné plnění odpovídající nákladu na opravu poškozené v cí nebo částku odpovídající asové hodnotě pojištěné v cí v době pojistné události, sníženou o hodnotu upotřebitelných zbytků, nejvýše však sjednanou pojistnou částku.
- Součástí pojistných plnění vyplacených z pojistných událostí v průběhu pojistného roku nesmí přesáhnout sjednanou pojistnou částku v pojistné smlouvě.
- Pojištění se sjednává se základní spoluúčastí 10 %, minimálně 2 000,- Kč, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak.

LÁNEK 11

POVINNOSTI POJIŠTĚNÍKA A POJIŠTĚNÉHO

- Vedle povinností stanovených zákonem a obecnou částí všeobecných pojistných podmínek pro škodové pojištění má pojištěný dále tyto povinnosti:
 - umožnit pojišťovně nebo jejím pověřeným osobám prohlídku pojištěované v cí a posouzení rozsahu pojistného nebezpečí a dát informace se všemi podrobnostmi potřebnými pro jeho ocenění,
 - zajistit, aby vozidlo v době jeho opuštění bylo řádně zabezpečeno proti odcizení z sobem dohodnutým v pojistné smlouvě, popř. z sobem vyššího stupně,
 - dbát, aby pojistná událost nenastala a udržovat vozidlo v dobrém technickém stavu,
 - nahlásit policii každou dopravní nehodu, p i které dojde ke zranění zúčastněných osob nebo na pojištěném vozidle vznikla škoda p evyšující částku 100 000,- Kč nebo částku stanovenou platnými právními předpisy,
 - nahlásit policii každou škodnou událost z sobenou vandalským činem na vozidle, pokud je toto riziko p i pojištěno,
 - je-li podezření z trestného činu, p i případně ukládají-li to právní předpisy, neprodleně oznámit událost příslušné policii,
 - požadavek na ústředí oprav vozidla vyžádat souhlas pojišťovny, jakmile mu to okolnosti dovolí,
 - doložit výši nákladů na opravu vozidla, požádá-li o to pojišťovna,
 - v případě, že dopravní nehoda nebyla hlášena policii, sepsat spolu s ostatními účastníky dopravní nehody písemný dokument (záznam o dopravní nehodě), v němž uvede všechny základní identifikační údaje k nehodě (datum, čas a místo, účastníci, jak ke škodě došlo, jaké škody a komu vznikly, situace před a po nehodě, popř. fotodokumentaci a svědky). Tento dokument předat spolu s hlášením pojistné události pojišťovně.
 - zajistit uložení originálu technického průkazu na bezpečném místě mimo vozidlo.
- Porušil-li pojištěný povinnosti uvedené v bodě 1 tohoto článku, je pojišťovna oprávněna snížit pojistné plnění, a to úměrně k tomu, jaký vliv mělo toto porušení na vznik pojistné události nebo na zvláštění rozsahu jejích následků nebo pokud z sobilo obtíže p i šetření pojišťovny.
- Rozhodne-li se pojištěný nevracet pojišťovně jeho plnění v případě nalezení odcizeného vozidla (sníženě o případné přiměřené náklady na opravu vozidla, které bylo nutno vynaložit k odstranění závad, které vznikly v době, kdy byl zbaven možnosti s vozidlem nakládat), je povinen poskytnout nezbytnou pomoc a součinnost a zmocnit pojišťovnu, aby za šel prodej nalezeného vozidla. Náklady spojené s prodejem nese vždy pojištěný.
- Bylo-li sjednáno pojištění vozidla bez předložení registračního značení, je pojišťovna povinen oznámit pojišťovně registrační značení do 30 dnů od data pojištění.
- Pokud dojde bhem trvání pojištění k změně provozované inosti pojištěného vozidla nebo se změní způsob zabezpečení vozidla oproti stavu uvedenému v návrhu pojistné smlouvy, je pojištěný povinen ohlásit pojišťovně tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději do 15 dnů od data této změny, jinak se vystavuje riziku podpojištění.

LÁNEK 12 ZM NA A ZÁNÍK POJIŠT NÍ

- Zaniklo-li společné vlastnictví manžel smrtí nebo prohlášením za mrtvého jednoho z nich, vstupuje do pojištění na jeho místo pozatý manžel je-li podle dického vypořádání nadále jejím vlastníkem nebo spoluvlastníkem. Zaniklo-li společné vlastnictví manžel jinak například dohodou o vypořádání, konkursem apod., vstupuje do pojištění ten, kdo je oprávněns pojišťnou v cí nakládat.
- Došlo-li v době, za kterou bylo zapláceno pojistné, ke změnám v osobě vlastníka i podílového spoluvlastníka (darováním, prodejem apod.), vstupuje do konce pojistné doby na místo povodního vlastníka jeho právní nástupce. Nezaplatí-li právní nástupce pojistné za další pojistnou dobu nebo splátku na pojistné, zanikne pojištění k datu splatnosti na další pojistné období nebo k datu splatnosti pojistné splátky. Pojištění zanikne také tehdy, oznámí-li právní nástupce pojistiteli do konce pojistné doby nebo do lhůty splatnosti splátky, že na pojištění nemá zájem. Pojištění zanikne v tomto případě k datu doručení oznámení výpovědi.
- Změnou v osobě vlastníka vozidla odpadá od příští splatnosti příznaná sleva z pojistného (bonus) za příznivý škodní průběh nebo se upravuje podle článku 18 těchto smluvních ujednání, jestliže má nový majitel předtím uzavřený pojištění jiného motorového vozidla, z kterého lze slevu na pojistné (bonus) příznat.
- Pokud dojde během trvání pojištění k výměně motoru nebo karoserie nebo takové úpravě pojištěného vozidla, která podléhá schválení příslušného státního orgánu, je pojištěný povinen tuto skutečnost neprodleně oznámit pojistiteli. Změnou pojištěného v cí dochází k zániku pojištění jen když se účastníci pojištění nedohodnou na změnu pojistné smlouvy.
- Nesplní-li pojistník povinnost ohlásit příjlenou registrační značku, pojištění zanikne 31. dnem po datu počátku pojištění. Pojistiteli náleží příslušná část pojistného za dobu pojištění.

LÁNEK 13 POJISTNÁ HODNOTA, POJISTNÁ ČÁSTKA, POJISTNÉ

- Pojistná částka pojištěného vozidla vychází z pojistné hodnoty tohoto vozidla.
- Pojistnou hodnotou je časová cena vozidla.
- Výše pojistného za pojištěné vozidlo se stanoví sazbou z pojistné částky vozidla. Sazbu v závislosti na pojistných technických parametrech určuje pojistitel.
- Pří výpočtu pojistného je pokles časové ceny vozidla zohledněn vždy k výměně pojistné smlouvy.
- Ujednává se, že takto stanovená pojistná částka vozidla je shodná pro základní havarijní pojištění vozidla i pro odcizení vozidla.
- Odchylně od čl. 13, odst. 4. Všeobecných pojistných podmínek, obecná část pro škodové pojištění platí, že pojistitel má právo v souvislosti se změnou podmínek rozhodných pro stanovení pojistného upravit novou výši pojistného na další pojistné období. Pojistitel je povinen novou stanovenou výši pojistného sdělit pojistníkovi nejpozději ve lhůtě 2 měsíců před splatností pojistného na pojistné období, ve kterém se má pojistné měnit. V případě, že pojistník s touto úpravou nesouhlasí, musí své nesouhlas uplatnit u pojistitele písemně do 1 měsíce ode dne, kdy se o navrhované změně výše pojistného dozvěděl; v tom případě pojištění zanikne uplynutím pojistného období, na které bylo pojistné zapláceno, nebylo-li dohodnuto jinak. Pokud není v uvedené lhůtě nesouhlas vyjádřen, pojištění nezanká a pojistitel má právo na novou stanovenou pojistné.

LÁNEK 14 POJISTNÉ PLNĚNÍ

- V případě zničení nebo odcizení pojištěného vozidla poskytne pojistitel plnění do výše časové ceny pojištěného vozidla, maximálně však do pojistné částky, na kterou bylo vozidlo pojištěno. Asovou cenu se rozumí cena, za kterou lze v době pojistné události pořídit vozidlo stejného nebo srovnatelného typu a provedení a ve stejném stupni opotřebení. Tato cena zohledňuje stav aktuální nabídky a poptávky na trhu s vozidly.
- V případě poškození vozidla poskytne pojistitel plnění ve výši úhrny vynaložených nákladů na opravu v cí i cenách v místech obvyklých, nejvýše však ve výši časové ceny vozidla v době pojistné události vypočtené dle odst. 1 tohoto článku, maximálně však do pojistné částky, na kterou bylo vozidlo pojištěno.
- Výše plnění podle odst. 1 a 2 tohoto článku se sníží o cenu upotřebitelných zbytků.
- Pokud byla poškozena nadstandardní výbava, vzniká pojištěnému právo, aby mu pojistitel vyplatil částku odpovídající přírůstkem nákladů na opravu poškozené v cí. Od takto stanovených nákladů odečte pojistitel hodnotu upotřebitelných zbytků. Pokud tyto náklady převyšují asovou hodnotu pojištěného v cí v době pojistné události, poskytne pojistitel plnění jako za v cí zničenou.
- Pokud byla nadstandardní výbava zničena nebo odcizena, vzniká pojištěnému právo, aby mu pojistitel vyplatil částku odpovídající asové hodnotě pojištěného v cí v době pojistné události, sníženou o hodnotu upotřebitelných zbytků.
- Náklady na provizorní opravu vozidla uhradí pojistitel jen pokud jsou tyto náklady součástí celkových nákladů na opravu v cí a nezvyšují celkové pojistné plnění, nerozhodne-li pojistitel po pojistné události jinak.
- Pojistitel si vyhrazuje možnost poskytnout v cí plnění.

LÁNEK 15 SPOLUÚČAST

- Základní pojištění vozidla a dodatková pojištění pro případ odcizení vozidla,

- pojištění cestovních zavazadel a v cí osobní potřeby, pojištění elního skla a vandalismu se sjednávají se společně. Sjednaná výše společně asti vyjaduje částku, která se odečítá z pojistného plnění.
- Sjednaná výše společně asti je uvedena v těchto smluvních ujednáních nebo v pojistné smlouvě.

LÁNEK 16 PODPOJIŠTĚNÍ

- Pokud dojde během doby trvání pojištění k výměně motoru nebo karoserie nebo k takové úpravě pojištěného vozidla, která podléhá schválení příslušného úřadu a pojištěný tuto změnu neprodleně nenahlásí pojistiteli, snižuje se výše pojistného plnění vynásobením indexem, který je roven poměru mezi pojistnou částkou sjednanou v pojistné smlouvě a pojistnou částkou, která byla vypočtena v době bezprostředně před pojistnou událostí.
- Pokud dojde během doby trvání pojištění ke změně, které mají vliv na stanovenou výši pojistného (například změna provozované činnosti, změna způsobu zabezpečení vozidla apod.) a pojištěný tuto změnu neprodleně nenahlásí pojistiteli, snižuje se výše pojistného plnění vynásobením indexem, který je roven poměru mezi sjednaným pojistným uvedeným v pojistné smlouvě a pojistným, které odpovídá novému úelu užívání předtím pojištěného i aktuálnímu způsobu zabezpečení vozidla v době pojistné události.

LÁNEK 17 ZACHRAŇOVACÍ NÁKLADY

Pokud byl pojistník povinen vynaložit zachraňovací náklady ve smyslu znění Všeobecných pojistných podmínek – obecná část pro škodové pojištění, uhradí mu pojistitel takto vynaložené náklady do 20 % z pojistné částky sjednané pro v cí, které se vynaložené náklady týkaly, maximálně 100 000,- Kč.

LÁNEK 18 SLEVA Z POJISTNÉHO (BONUS)

- Pojistník (fyzická osoba) má nárok na slevu z pojistného (bonus) ve výši určené dosaženým stupněm bonusu podle tohoto článku, odst. 5.1 nebo podle stupňů uvedených v pojistné smlouvě.
- Pojistník (právnícká osoba) má nárok na slevu z pojistného (bonus) ve výši určené dosaženým stupněm bonusu podle tohoto článku, odst. 5.2 nebo podle stupňů uvedených v pojistné smlouvě.
- Bonus je poskytován z pojistného za základní pojištění vozidla. Bonus se nevztahuje například na přírůstek.
- Bonus pojistitel poskytne ke dni počátku pojištění, resp. k výročnímu dni počátku pojištění.
- Pro každý pojistný rok se stanovuje stupeň bonusu odpovídající celkové dosažené rozhodné době podle níže uvedené tabulky:
 - 5.1. Bonus pro pojištění motorových vozidel fyzických osob

Rozhodná doba po et m síce	Stupe BONUSU	Sleva (%)	Koeficient
0 - 11	Z	0	1,00
12 - 23	B1	5	0,95
24 - 35	B2	10	0,90
36 - 47	B3	15	0,85
48 - 59	B4	20	0,80
60 - 71	B5	25	0,75
72 - 83	B6	30	0,70
84 - 95	B7	35	0,65
96 - 107	B8	40	0,60
108 - 119	B9	45	0,55
120 a více	B10	50	0,50

- 5.2. Bonus pro pojištění motorových vozidel právnických osob

Rozhodná doba po et m síce	Stupe BONUSU	Sleva (%)	Koeficient
0 - 11	Z	0	1,00
12 - 23	B1	5	0,95
24 - 35	B2	10	0,90
36 - 47	B3	15	0,85
48 - 59	B4	20	0,80
60 - 71	B5	25	0,75
72 a více	B6	30	0,70

6. Prokáže-li pojistník (fyzická osoba) při sjednávání pojištění potvrzením od jiného pojistitele, že před tímto pojištěním byl sjednáno havarijní pojištění vozidla u jiného pojistitele a z tohoto pojištění má nárok na bonus za bezškodní průběh, bude mu v novém pojištění zapoten bonus odpovídající dosažené rozhodné době. Jestliže pojistná smlouva pro dříve pojištěné vozidlo skončila před více než 12 měsíci, krátí se rozhodná doba pro příznání bonusu za každý zapoten rok o 12 měsíců, jedná-li se o přerušení pojištění delší než tři roky, nárok na příznání bonusu zaniká.
7. Pojistníkovi (právnícké osobě) zapoten pojistitel bonus odpovídající po tu měsíců bezškodního průběhu, který dosáhl za dobu havarijního pojištění u Hasičské vzájemné pojiš ovny, a.s.

8. Jestliže byla hlášena pojistná událost, za kterou bylo z tohoto pojištění poskytnuto plnění, krátí se rozhodná doba pro přiznání bonusu o 36 měsíců. Jestliže byly hlášeny během pojistného roku dvě a více škod, nárok na bonus se ztrácí zcela. Krácení platí od první splátky pojistného.
9. Pro účely bonusu se za rozhodnou událost nepovažuje, došlo-li:
 - 9.1. k pojistné události způsobené živelní událostí,
 - 9.2. k pojistné události z rizik dodatkových pojištění,
 - 9.3. k pojistné události způsobené stetem se zvířeti,
 - 9.4. k pojistné události, která nastala při neoprávněném použití vozidla cizí osobou,
 - 9.5. k pojistné události neúmyslným poškozením tetí osobou, pokud pojistiteli vzniklo právo na regres.

LÁNEK 19 ASISTEN NÍ SLUŽBY

1. Uživatel pojištění nebo vozidla, ke kterému bylo sjednáno základní pojištění, má nárok na využívání základních asistenčních služeb poskytovaných smluvní asistenční společností pojistitele, a to v rozsahu upraveném podmínkami pro poskytování těchto služeb, které jsou nedílnou součástí pojistné smlouvy.
2. Nad rámec základních asistenčních služeb lze v pojistné smlouvě zavést další pojistné sjednaté dodatkové asistenční služby v rozsahu a limitech podle asistenčních podmínek.
3. Zanikne-li základní pojištění, ke stejnému datu zanikne i nárok na využívání asistenčních služeb.

LÁNEK 20 ÚZEMNÍ PLATNOST POJIŠTĚNÍ

1. Základní i dodatkové pojištění motorových vozidel se vztahuje na pojistné události, které nastanou na území Evropy.
2. Územní platnost poskytovaných asistenčních služeb je dána platnými asistenčními podmínkami, které jsou nedílnou součástí pojistné smlouvy.

LÁNEK 21 VÝKLAD POJMŮ

V pojistné smlouvě a v každém doplňku, který bude do tohoto ujednání včleněn, budou následující slova a výrazy mít význam, který je jim v tomto článku přiřazen, ledaže by z kontextu vyplynulo něco jiného.

1. Za **osobní motorové vozidlo** se pro účely pojištění považuje vozidlo konstruované pouze pro dopravu nejvýše devíti (včetně řidiče) sedících osob a jejich zavazadel nebo nákladu, jehož celková hmotnost nepřevyšuje 3,5 t, a přeměňovací prostor pro zavazadla nesmí být větší než prostor pro cestující. Do tohoto prostoru se nezapočítává prostor získaný sklopením nebo přechodnou demontáží sedaček.
2. Za **užitkové vozidlo** se pro účely pojištění považuje vozidlo, konstruované na podvozku osobního automobilu, jehož celková hmotnost nepřevyšuje 3,5 t a které je svou konstrukcí určeno pro dopravu nákladu.
3. **Povinná výbava** vozidla je požadovaná výbava, která je zapsána právními předpisy jako například trojúhelník, lékárna, náhradní žárovky, první pomoc, atd.
4. **Základní výbava** je požadovaná výbava, která je dodávána pro konkrétní typ vozidla výrobcem v základní ceně.
5. **Nadstandardní výbava** je veškerá výbava vozidla nad rámec základní a povinné výbavy určitého modelu vozidla dodaná prodejcem nebo vlastníkem a neodporující požadavkům právních předpisů, která je k vozidlu bezpečně připevněna nebo na vozidle umístěna, aby jí nebylo možno bez použití nástroje nebo násilí odejmout. Pokud jednotlivé části této výbavy mají povahu změněnou na vozidle, které vyžadují technické schválení, pak jen takové části, které byly požadovány orgánem schválení. Nadstandardní výbava je výbava, která je zákazníkem vyžadována navíc za příplatek. Nadstandardní výbavou nejsou skládací garáže, autoplachta, náhradní díly, nosiče zvukových a jiných záznamů, výpočetní a měřicí technika, která není určena k provozu vozidla, doplňky vozidla jejichž instalace odporuje právním předpisům, například jiné než zvlášť ujednané v pojistné smlouvě.
6. Za **alarm** se pro účely tohoto pojištění považuje elektrické zařízení, které zahrnuje minimálně:
 - 6.1. kontaktní spínač umístěný na dveřích vozidla, kapotě zavazadlového prostoru a vůči motoru,
 - 6.2. zvukovou nebo optickou signalizaci nebo bezdrátový přenos informace o aktivaci.
7. Za **imobilizér** se pro účely tohoto pojištění považuje elektrické zařízení blokující minimálně dva okruhy elektroinstalace vozidla.
8. Za **mechanické uzamykatelné zařízení** se pro účely tohoto pojištění považuje zařízení blokující otevírací páku nebo převodovku, které je pevně spojeno s karoserií vozidla (například MUL-T-LOCK, CONSTRUCT, DEFEND-LOCK apod.).

9. **Vyhledávací systém** je zabezpečovací zařízení pro aktivní lokalizaci odcizeného vozidla na principu aktivovaného vysílání (příjímání) ve vozidle, které je napojeno na centrální vyhledávací systém s přesností zaměření až na vozidlo (například SHERLOG, AKTIV apod.).
10. **Náraz** je srážka pojištěného vozidla s nepohyblivou překážkou (například stojící vozidlo, zeď, svodidla apod.).
11. **Stetnutí vozidla** je srážka pojištěného vozidla s pohyblivým se objektem (například zvířete, lovce, jedoucí vozidlo apod.).
12. **Požár** se rozumí ohněm podobný plamene, který provází hoření a vzniká mimo určené ohniště nebo takové ohniště opouští a šíří se vlastní silou. Požár není zhutněn a doutnání s omezeným proudem kyslíku, jakož i požár s užitkovým ohněm a tepla na pojištěném cíli a samovznícení. Požár dále není požárem, pokud se jedná o zkratku v elektrickém vedení (zařízením), pokud se plamen zkratem vznikl dále nerozšíří.
13. **Výbuchem** se rozumí náhlý nivy projev tlakové síly spojující v rozpínavosti plyn nebo par. Za výbuch tlakové nádoby (kotle, trubky atp.) se stlačeným plynem nebo párou se považuje roztržení jejich stěny v takovém rozsahu, že došlo k náhlému vyrovnání tlaku mezi vnějším a vnitřním nádobou. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené cílenou explozí (například při trhacích pracích).
14. **Úderem blesku** se rozumí bezprostřední působení energie blesku (atmosférického elektrického výboje) nebo tepla jeho výboje na pojištěnou věc. Příčinný úderem blesku není škoda na pojištěném cíli, vzniklá jako důsledek působení energie blesku na elektrickou síť.
15. **Vichřicí** se rozumí dynamické působení hmoty vzduchu, která se pohybuje rychlostí vyšší než 20,8 metrů za sekundu (75 km/hod).
16. **Krupobitím** se rozumí jev, při kterém kousky ledu různých tvarů, velikostí, váhy a hustoty vytvořené v atmosféře a dopadají na pojištěnou věc a tím dochází k jejímu poškození nebo zničení.
17. **Pádem** se pro účely tohoto pojištění rozumí pád přirodních předmětů (strom, skála, apod.) a lidských vytvoření (sloup, stožár apod.), který nebyl způsoben ani zapříčiněn lidskou činností.
18. **Povodní** se rozumí zaplavení v tůňkách i menších územních celcích vodou, která se vytloukla z břehů vodních toků nebo nádrží nebo břehy a hráze protrhla nebo byla způsobena náhlým a neokávaným zmenšením průřezu nebo profilu toku.
19. **Záplavou** se rozumí vytvoření souvislé vodní plochy, která po určitou dobu stojí nebo proudí v místě pojištění. Záplavou není souvislá vodní hladina, která v místě pojištění vznikla v důsledku zvednutí hladiny podzemních vod nebo vody vytékající z vodovodního zařízení.
20. Za **krádež vloupáním** se nepovažuje:
 - 20.1. podvodné nebo listivé opatření klíčem od pojištěného vozidla, vniknutí do pojištěného vozidla, jestliže v nepřítomnosti pojištěného nebyla všechna uzamykací, uzavírací a zabezpečovací zařízení vinností, použití shodného klíče, použití nepravého klíče, neprokázané (pravděpodobně) použití planžety nebo jiného zařízení podobného určení,
 - 20.2. vniknutí do pojištěného automobilu, přívěsu, návěsu, stěšního boxu a uzamčeného zavazadlového prostoru jednotlivého motorového vozidla nezjištěným způsobem, případně bez násilí atp.,
 - 20.3. vniknutí do uzamčeného prostoru pojištěného automobilu, přívěsu, návěsu, stěšního boxu a uzamčeného zavazadlového prostoru jednotlivého motorového vozidla, který nemá pevně stěny nebo má stropy z plachtoviny atp.,
 - 20.4. krádež celého přívěsného zavazadlového prostoru, například stěšního boxu, nebo zavazadlového prostoru jednotlivého motorového vozidla.
21. **Vandalismem** se rozumí úmyslné poškození nebo zničení pojištěného v cíli osobou jinou než je pojistník nebo pojištěný, osoba jím blízká nebo osoba žijící s pojištěným ve společném domácnosti.
22. **Pozemními komunikacemi** se pro účely tohoto pojištění rozumí dálnice, silnice, místní komunikace a územní komunikace parkovišť a jiné odstavné plochy nebo plochy dle vodního zákona použité k dočasnému odstavení vozidla a přilehlé cesty k těmto plochám a místům.
23. **Evropou** se rozumí geografické území Evropy a celé území Turecka.
24. **Provozuschopný stav** je takový stav vozidla, kdy je vozidlo vybaveno veškerými v době předepsanými doklady a náležitostmi a nemá žádnou technickou závadu mající vliv na bezpečnost jízdy.
25. **Rozhodná doba** je doba nepřerušovaného trvání pojištění, během níž nedošlo k pojistné události, za kterou bylo poskytnuto plnění.
26. **Rozhodná událost** je pojistná událost na vozidle a nadstandardní výbavě vozidla, která vznikla nárazem nebo stetem, a z níž vyplývá povinnost pojistitele plnit.

LÁNEK 22 ÚČINNOST POJIŠTĚNÍ

Tato smluvní ujednání nabývají účinnosti dnem 1.2. 2009.